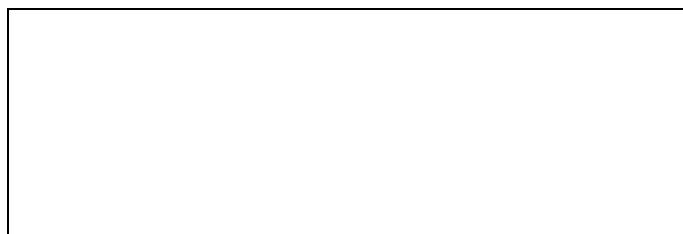
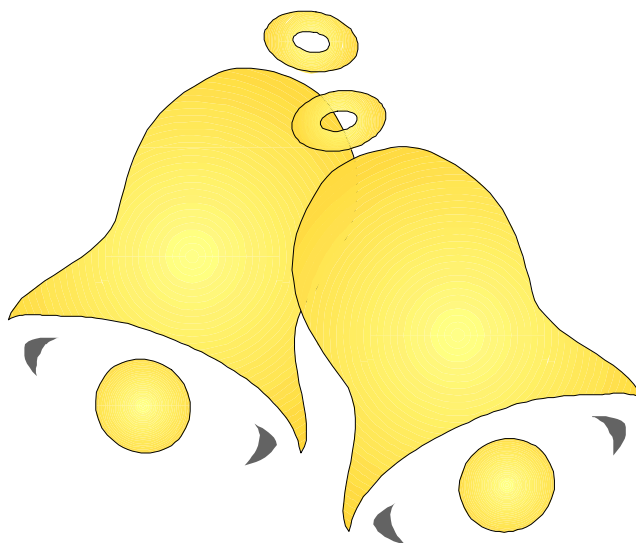


Editeur responsable
PARMENTIER Adelin
Route de Bastogne 355
6700 ARLON
☎/Fax 063/21.72.06
Bureau de dépôt : ARLON 1




A PI A L'COPEPTE

*Feuillelet d'information de l'Arel's Club Marcheurs
Affilié à la FFBMP - LUX 012
Mensuel - n°82 avril 99*



Le retour avec les oeufs

<u>Les anniversaires</u>		<u>Les marches du mois</u>					
DEBOUGNOUX Victorine	03	S	03	13½	HESPERANGE	L	5-10
DEPIERREUX Marie-Rose	07	D	04	07½	ASSENOIS	B	5-10-20
MINEUR Vincent	07	L	05	07½	BAALON	F	10-20
FELLER Roger	11	L	05	07½	EISCHEN	L	5-10-20
PARMENTIER Patrick	14	M	07	13½	BETTENDORF	L	5-10
ROSIERE Daniel	14	S	10	10.	STEINFORT	L	5-12
ANSAY Viviane	17	S	10	13½	HARNONCOURT	B	5-7-12
VISSERS Juliette	20	S 10 CAR			BOUROGNE	F	10-20
GOURGUE Rita	27	D 11 CAR			SARRE-UNION	F	10-20
LAMBOTTE Denise	30	D	11	07½	WASSERBILLIG	L	6-12-20
		S	17	07½	SENNINGEN	L	6-12
		S	17	13½	GOUVY	B	6-12
		D	18	07½	AVRIL	F	10-20
		D	18	07½	LAROCLETTE	L	5-10-20
		S	24	13½	LONGVILLY	B	6-12
		D	25	07½	FLOING	F	10-20-50
		D	25	07½	HAGONDAGE	F	10-20
		D	25	07½	CONSDORF	L	5-10-20



Bonnes marches à tous

Pour se rendre à :

HESPERANGE : Prendre l'autoroute vers Luxembourg et continuer jusqu'à la sortie vers Hollerich. Prendre vers Hollerich (Luxembourg). Au feu près de l'église, à droite. Si la salle n'a pas changé, elle est dans une rue à gauche dans la côte.

ASSENOIS : Prendre la N4 jusque Bastogne, puis sortie à gauche en direction de Vaux sur Sûre. Après 2 km, à gauche, puis première à droite vers Assenois

BAALON : A Virton, prendre la direction Montmédy. De là, suivre Stenay. Baalon se trouve environ 5 km avant Stenay.

EISCHEN : Prendre la route vers Mersch. A la Gaichel, à droite.

BETTENDORF : Suivre vers Diekirch, Ettelbrück. Prendre vers Echternach. Bettendorf est à 10 km environ.

STEINFORT : Prendre l'ancienne route vers Luxembourg.

HARNONCOURT : A Virton, suivre la direction de Montmédy. Harnoncourt est à 4 km.

BOUROGNE et SARRE UNION : Prendre le car à 05.00 hrs à la place des Chasseurs Ardennais et se laisser conduire.

WASSERBILLIG : Prendre l'autoroute vers Luxembourg, puis Trier. Sortie Wasserbillig Mertert.

SENNINGEN : A Luxembourg, suivre l'ancienne route en direction de Trêves.

GOUVY : Suivre la N4 jusque Bastogne, ensuite l'autoroute E25, sortie Gouvy. Le départ à lieu en face de la gare.

AVRIL : Prendre vers Longwy et continuer la voie rapide vers Metz. A la sortie Aumetz, prendre la D 906 vers Briey. Avril se trouve un peu avant cette ville.

LAROCLETTE : A Mersch, suivre Larochette.

LONGVILLY : A Bastogne, suivre la direction de Clervaux jusque Longvilly.

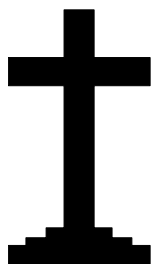
FLOING : A Bouillon, prendre vers Sedan et de là vers Floing Saint-Menges.

HAGONDAGE : Prendre l'autoroute vers Metz, sortie Mondelange (après Thionville), puis direction Amnéville et Hagondange.

CONSDORF : Soit par Mersch, Larochette, Christnach Consdorf, soit par Luxembourg, direction Echternach. Environ 25 km après Luxembourg, à gauche vers Consdorf. Le deuxième itinéraire est un peu plus long mais plus rapide.

En passant par le rassemblement, vous trouverez très souvent quelqu'un qui connaît le chemin et vous ne risquerez pas de vous perdre.

In memoriam



Georges nous a quittés ce 2 mars, emporté par une courte maladie que nul ne prévoyait. Nous nous rappellerons le marcheur assidu, qui n'hésitait pas à se lancer sur un marathon ou sur des marches de plusieurs jours, comme la MESA et la marche de l'Yser. Il laissera également dans le club le souvenir d'un danseur infatigable.

Georges était discret et jamais il n'a évoqué la campagne de mai 1940 durant laquelle il s'était distingué à Chabrehez avec les Chasseurs Ardennais. Il était titulaire de plusieurs distinctions honorifiques. Très peu de personnes du club savait qu'il peignait et qu'il faisait mieux que se défendre dans cet art. Il aimait particulièrement peindre l'église de Saint Donat. Une de ses toiles représentant cette église a été offerte au Roi Albert II lors de sa joyeuse entrée à Arlon.

Je tiens à remercier les nombreux marcheurs qui l'ont accompagné pour son dernier voyage.

Nouvelles du club

Peut-être avez vous remarqué que Claude Semes et sa famille ne participaient plus à autant de marches. Claude avait des problèmes cardiaques. Après une intervention à l'hôpital de Mont-Godinnes, il va beaucoup mieux et nous avons déjà pu le revoir à la marche de Turpange. Nous lui souhaitons un bon rétablissement.

Paul Gérard n'a pas eu de chance. L'échelle sur laquelle il se trouvait s'est brisée et il a fait une lourde chute. Après quelques jours à l'hôpital de Bastogne, il a pu rentrer chez lui mais nous ne le reverrons pas sur les circuits avant plusieurs semaines. Nous lui souhaitons un prompt et complet rétablissement.

Juliette Vissers voulait participer au circuit Ourthe-Néblon à Esneux. Pas de chance. En descendant du train en gare d'Arlon, elle est tombée entre le quai et le wagon et a un orteil retourné. Nous lui souhaitons un rétablissement rapide afin qu'elle puisse revenir sur les circuits.

INSCRIPTION AU CLUB

Par versement de 300 frs au compte 000-0289149-89 en mentionnant nom, prénom, adresse, lieu et date de naissance. Un montant de 100 frs sera ristourné dès que le certificat médical qui vous sera envoyé est rentré.

L'inconnu du mois

Notre inconnu a parfois des distractions fatales. C'est ainsi qu'à Mellier, il a oublié ses clés à l'intérieur de la voiture, qui elle était bien fermée à clé. Catastrophe ! Mais tout a fini par s'arranger. Si vous croisez notre inconnu, payez lui un verre de neige fondue dans des chaussettes. Il adore cela.

Protection de la nature



Un insectivore redoutable

Si vous circulez sur certaines routes de notre pays, ou des régions limitrophes, vous avez peut-être constaté qu'à certains endroits, de nombreux crapauds ou grenouilles avaient été écrasés. Au moment de la ponte, ces batraciens parcourent parfois de grandes distances pour trouver une mare. Si leur parcours traverse une route fréquentée, il y a une véritable hécatombe.

Ces animaux ont un rôle écologique important. Il s'agit d'insectivores et la quantité de mouches, moustiques ou autres bestioles qu'ils ingurgitent sur un été est impressionnante. Il s'agit donc d'une méthode absolument naturelle pour se débarrasser de ces

insectes. De plus, il n'y a aucun danger que lesdits insectes deviennent résistants à ce type de destruction.

Les Réserves Naturelles (RNOB) ont donc initié les premiers *crapauducs* en Belgique. Les *crapauducs*, ce sont des passages souterrains placés sous les routes, aux endroits de migration dense de batraciens, pour éviter leur massacre saisonnier. Une très heureuse initiative qui sera, espérons-le, rééditée par le MET en de nombreux autres lieux, pour le plus grand bien des de la biodiversité et de la sécurité routière.



La victime

En attendant la généralisation de cette solution idéale, le massacre risque de se poursuivre en bien d'autres endroits. D'autres méthodes qui exigent une présence humaine peuvent alors être envisagée. L'une d'entre elles consiste à barrer l'accès à la route par des barrières en plastique conduisant les animaux vers des trous de capture où ils sont disposés dans des seaux utilisés pour les transporter de l'autre côté de la route.

Anecdotes : poisons et remèdes

Grenouilles et crapauds sont en bonne place dans les grimoires des sorcières.

Le *buffox* de nos pharmacies, à base de venin de crapaud (*buffo* en latin), a des vertus hémostatiques. On a également découvert une substance antibactérienne dans les sécrétions du sonneur à ventre jaune.

Un herpétologiste (spécialiste des batraciens et des reptiles) américain assassina sa femme en frottant sa brosse à dents sur la peau d'une phyllobate.

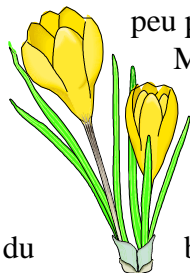
Une grenouille australienne était la seule espèce vivante à élever sa progéniture dans son estomac. Quel mucus pouvait bien résister aux sucs digestifs ? Une telle substance aurait pu contribuer au traitement des ulcères de l'estomac. Malheureusement, malgré des recherches intensives, plus aucun spécimen de cette grenouille n'a pu être découvert. Elle a disparu avant de dévoiler ses mystères (d'après J.P. Saunier in Science et nature)

WEEK-END A TURPANGE

Samedi 13 mars

Alain nous dépose dans la salle car souhaitant aller saluer ses anciens collègues du conseil d'administration de la FFBMP, il se rend à Athus et nous rejoindra avec Mary deux heures plus tard.

Arrivées dans la salle, nous voyons déjà plusieurs marcheurs du club et allons acheter les cartes de départ. Pendant ce temps, beaucoup de marcheurs de clubs éloignés rentrent dans la salle. Les membres du comité sont bien habillés et nous devinons où ils vont se rendre un peu plus tard.

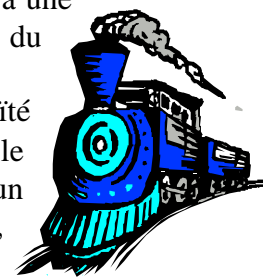


Maintenant, nous débutons la marche par un premier parcours sur route en direction de Hondelange où nous attend le premier contrôle. Peu avant celui-ci, nous pouvons apercevoir des crocus déjà en fleur, dans les jardins attenants aux maisons du village.

Arrivées audit contrôle, nous marquons une petite pause pour déguster du bouillon et récupérer quelque peu après les grimpettes. Lorsque nous repartons, Maïté propose d'effectuer un sprint, la route descendant, c'est très facile et l'on peut continuer vers Sélangé. A une maison, nous observons Laurel et Hardy assis sur un banc regardant les passants sur la route.

Succédant à la descente, une belle côte avec le passage d'un pont plus étroit nous attend. C'est le moment de faire très attention car les automobilistes roulent à une allure folle. Arrivées au village, nous constatons que tout le monde profite du beau temps pour toiler les voitures.

Encore une belle montée et le deuxième contrôle nous accueille. Maïté reprend des forces sachant qu'il reste beaucoup de descentes jusqu'à la salle de départ. Pendant notre course, nous dépassons des marcheurs du club et un petit arrêt forcé brise notre élan. En effet, peu avant de rentrer dans la salle, un passage à niveau nous interdit de franchir la voie unique, une locomotive de nettoyage des voies est de passage.



Il a toujours priorité

Retour pour la salle où nous apercevons encore d'autres marcheurs de l'Arel's Club. Après avoir fait estampiller nos carnets, nous avons la joie d'apprendre que le club est bien représenté.

Dimanche 14 mars

Comme hier, nous retrouvons d'autres marcheurs du club, des membres du conseil d'administration de la FFBMP et des comités provinciaux qui ont logé après l'assemblée générale d'hier et font au club de Turpange l'honneur d'effectuer le parcours de 10 km en compagnie de leurs conjoints.

Après avoir constaté que l'amitié par la marche n'est pas un vain mot, nous alors quérir nos cartes de départ, sirotions un petit noir et aujourd'hui, décidons de parcourir le circuit des 20 km, le circuit étant le même que celui de 10 km mais une boucle supplémentaire nous attend entre le 1^{er} et le 2^{ème} contrôle des 10 km en direction de Barnich.

Rentrés à la salle, toujours autant de monde et nous avons la joie d'apprendre qu'une fois de plus, le club a été très bien représenté aujourd'hui. Des membres du C.A. sont encore présents et entourent notre président d'honneur fondateur, Monsieur Marcel Duroisin qui nous fait l'honneur de venir converser quelques instants avec nous.

En bref, un excellent séjour à Turpange sous un beau soleil. Excellent pour le moral.

Muriel.

Le car en Alsace

Au moment de sortir ce bulletin, il reste quelques places dans le car. Les retardataires sont les bienvenus. Pensez que vous ne trouverez pas souvent un prix aussi bas pour deux jours de repos dans des contrées dont on ne se lasse pas.

Voici l'horaire du voyage, sous réserve de modifications de dernière minute.

Départ le samedi 10 avril 1999 à la place des Chasseurs Ardennais à 05.00 heures. Soyez ponctuels.

Arrivées à Bourogne vers 09.00 heures, après un petit arrêt pour se dégourdir les jambes et boire une tasse de café.

Vers 13.00, départ de Bourogne pour Mulhouse

A 14.30 hrs, visite du musée du chemin de fer

A 16.00 hrs, départ pour Strasbourg, installation à l'hôtel.

Souper à 19.30 heures. Nous quitterons le Poney Ranch vers minuit.

Dimanche 11 à 09.00 heures, départ pour Sarre Union

Arrivée à Sarre Union vers 10.00 heures.

Nous quitterons le club vers 14.30 heures.

Suivant la météo, nous rentrerons directement ou ferons un petit arrêt.

La rentrée à Arlon et prévue entre 17.30 et 18.30 heures.

Prévoyez des habits en fonction de la météo et une tenue correcte pour la soirée. N'oubliez pas de prévoir un peu d'argent pour manger lors de deux marche et vous désaltérer. Un journaliste et un photographe seront les bienvenus.

Sweet shirt

Claude signale qu'il reste 17 sweet-shirt qui se répartissent comme suit :

taille S : 3

taille L : 5

taille M : 6

taille XL : 1

Taille XXL : 2

Merci de laisser la priorité aux nouveaux inscrits et de ne pas commander un deuxième sweet.

Des tee-shirt seront disponibles pour l'été. Il en reste quelques uns chez Monique

REUNION CLUB

La prochaine réunion club aura lieu le lundi 19 avril 1999 à 20.00 heures au local du club, le Petit Paris, rue Reuter.

Nous répartirons les différents postes pour la marche du Maitrank du 16 mai. Le comité espère vous y voir nombreux.. Ceux qui seraient empêchés et qui désirent un poste lors de la marche peuvent me le faire savoir par écrit avant cette date. Il leur sera donné satisfaction dans la mesure du possible mais il y a plus de volontaires que de postes. Ne désespérez pas si on ne vous reprend pas en mai, il reste la marche d'octobre et les deux marches d'après-midi.

Participation aux marches

N'oubliez pas le formulaire qui se trouvait dans le bulletin de mars. Il peut être remis à un membre du comité lors des marches.

Pensez au président qui n'a pas encore eu le temps d'encoder les feuilles qu'on lui a remises fin 98 et aidez le en rentrant ce formulaire comme deux marcheurs l'on déjà fait. Merci.

Gigot d'agneau pascal

Pour 6 personnes - préparation : 30 minutes - cuisson : 50 minutes (ou un peu plus si vous préférez bien cuit)

Ingrédients :

1 gigot d'agneau désossé d'environ 1 kg

3 cuillères à soupe d'huile

20 cl de vin blanc sec

50 cl de bouillon de poulet

Sel, poivre, thym, romarin, laurier

Pour la farce

500 g de chair à saucisse

400 g d'épinards hachés décongelés et égouttés.

20 cl de crème fraîche

125 g de gruyère râpé

50 g de beurre

3 gousses d'ail écrasées

2 oignons hachés

Préchauffez le four (thermostat 8 - 240°).

Pendant ce temps, faire fondre dans une casserole 50 g de beurre. Y faire revenir à feu moyen, l'ail et les oignons pendant 5 minutes environ.

Ajouter les épinards et la crème fraîche. Laisser cuire 5 minutes. Mettre dans une terrine et laisser refroidir.

Ajouter la chair à saucisse, saler, poivrer et bien mélanger. Incorporer alors le gruyère râpé puis farcir le gigot de ce mélange.

Bien ficeler le gigot, l'enduire d'huile, de thym, de romarin. Déposer le gigot sur la lèche-frite et le saisir au four. Après 10 minutes de cuisson, baisser la température (Thermostat 7 - 210°).

Mouiller avec le vin blanc et le bouillon de poulet, ajouter le laurier, saler et poivrez le gigot et laisser cuire 40 à 50 minutes.

Servir le jus de cuisson en saucière. Accompagner ce plat de fête de pommes sarlataises et tomates à la provençale.

Petit truc : plutôt que de désosser le gigot pour tirer parti de la cavité obtenue, l'ouvrir à l'intérieur et introduire la farce. En effet, la viande cuite à l'os est meilleure et gagne toujours en parfum.

Assemblée générale de la FFBMP à Athus le 13/03/99

Cette assemblée générale s'est déroulée dans une salle mise à notre disposition par la commune d'Aubange. Après le discours de Monsieur Delafontaine, président national, chaque responsable du C.A. a exposé les activités de l'année écoulée. Les membres ont ensuite voté pour réélire la moitié des membres du C.A., démissionnaires d'après les statuts. Tous ont été réélus. Le C.A. a accueilli un nouveau membre : il s'agit de notre ami Jacques Krier. En effet, c'est la première fois qu'il se présentait. Félicitations à ce représentant de la province de Luxembourg.

La séance a été ouverte, comme c'est l'habitude, par le président provincial. Je reproduis ici son mot d'accueil.

Monsieur le Président,
 Messieurs les membres du conseil d'administration,
 Monsieur le Président d'honneur
 Messieurs les représentants des fédérations étrangères,
 Mesdames, Messieurs, les Présidents et membres de comités provinciaux,
 Mesdames, Messieurs, les représentants des clubs,
 Chers amis,

J'ai l'honneur de vous accueillir, au nom du comité provincial de la province de Luxembourg dans cette salle de la commune d'Aubange.

Je remercie la commune qui a mis cette salle à notre disposition, le club d'Aubange qui a assuré les préparatifs et toutes les personnes qui participent à l'organisation.

Je souhaite plein succès au comité provincial de Liège pour la marche de nationale qui a lieu à Waremme ce 20 juin prochain.

Je vous souhaite une excellente assemblée.

La météo est avec nous et vous avez pu traverser notre province sous le soleil. Malheureusement, malgré une ardeur d'avance, le printemps ne se manifeste pas encore chez nous. L'Ardenne est rude. Quelques uns d'entre vous ont pu admirer ce matin les paysages de la Lorraine belge en participant à la marche organisée par le club de Turpange à cinq kilomètres d'ici.

Vous savez que l'assemblée générale est un des moments forts de la vie de la FFBMP. La preuve en est que vous êtes venus nombreux.

Je voudrais vous entretenir brièvement d'un problème qui se manifeste dans beaucoup de nos clubs et à l'étranger. Je parle du vieillissement des marcheurs. Vieillir est inéluctable et fait partie de l'ordre des choses. Malgré les progrès de la science, nous n'avons encore que peu de prise sur ce processus. Si les marcheurs vieillissent, la moyenne d'âge de nos clubs vieillit aussi. Chez nos voisins grand-ducaux et particulièrement dans la Sarre Allemande, ce phénomène atteint des proportions alarmantes. Pourquoi alarmantes ? Tout simplement parce qu'un jeune marcheur y est quelqu'un qui a moins de 60 ans. Ceux qui marchent dans les départements français limitrophes de notre province ont pu constater que les marches populaires y attirent quantité de jeunes, en bande ou en couple. Peut-être est-ce dû au fait que l'IVV ne s'y implante que depuis quelques années ou peut-être est-ce dû à des contrôles plus accueillants où l'on trouve gratuitement des boissons et de la micro restauration comme biscuits, pain d'épice, chocolat, etc. Il est vrai que le prix de l'inscription le permet et il y a là une idée à approfondir.

En résumé, nous manquons de jeunes dans nos clubs et je pense qu'une des priorités des prochaines années devrait être de recruter des jeunes marcheurs. Je sais que c'est plus facile à dire qu'à faire mais je ne doute pas que si vous vous attellez au problème, vous trouverez une solution.

Je vous remercie de votre attention.

Je cède la parole à notre président, monsieur Delafontaine.

Marche à la police de Jumet (17/01/99)

Jumet se situe à 4 km de Charleroi qui est un grand nœud ferroviaire et routier et jouxte Gosselies et son champ d'aviation. Charleroi est, à proximité du bassin houiller, une des métropoles de l'économie belge. Elle est la capitale du pays noir.

C'est la houille qui a attiré l'industrie : d'abord la verrerie dès 1577, puis la métallurgie (fonderies, clouteries, tréfileries et laminoirs) qui s'est particulièrement bien développée dès le début du 19^{ème} siècle. Aujourd'hui, la sidérurgie et la verrerie sont toujours représentées mais l'industrie s'est diversifiée avec les constructions métalliques, l'électromécanique, l'aéronautique, etc.

Après ces quelques mots d'histoire, revenons à la marche. Arrivés dans la salle, nous retrouvons toujours la même ambiance et le même accueil. Alain s'en va acheter les cartes de départ et c'est le démarrage pour le circuit des 12 km.

Le départ est le même que l'année passée. Nous marchons à côté des trottoirs étant donné que d'importants travaux de rénovation de la voirie sont en cours. Au bout de quelques kilomètres, nous apercevons une brasserie : la brasserie UNION, qui après un bref regard à travers les fenêtres, nous apprend que l'on y brasse notamment la bière de Grimbergen. Continuant toujours par la route, nous atteignons le premier contrôle organisé à Roux, dans un garage Skoda bordant la Sambre.

Petit arrêt et pas grand chose à boire. En effet, les tenanciers nous informent qu'ils sont en rupture de stock. Puisqu'il en est ainsi, nous repartons assez rapidement car la lecture du panneau des distances nous indique qu'il y a 6,5 km jusqu'au prochain contrôle. Pour ne pas changer, montée, descente et plat. Maintenant, nous quittons la route pour une sérieuse grimpe en forêt. Le problème est que l'on doit marcher sur un radier étroit car à certains endroits, il y a de nombreuses pierres humides vu la pluie des jours qui ont précédé.

Quel soulagement lorsqu'arrivés au sommet de celle-ci, nous rattrapons une route normale. Nous sommes passés à côté du site d'une ancienne mine, puis d'une usine électrique. Qu'il est triste de voir tous ces bâtiments réduits à l'état de ruines.



Chien dressé

Maintenant, nous marchons à plat sur l'ancienne assiette de la ligne de chemin de fer n°119 reprise dans le réseau RAVEL sous la dénomination "la Houillère". Que ce trajet sur un ruban macadamisé paraît long et interminable. De chaque côté, ce ne sont que talus même pas entretenus : une vraie poubelle tout en longueur.

Quittant ce trajet, nous reprenons une route normale, puis nous longeons une maison datant de 1821, en cours de restauration pour traverser un parc spécialement aménagé pour le dressage des chiens. A la sortie de celui-ci, nous atteignons le deuxième contrôle.

Voici venu le moment de souffler un peu en sirotant un excellent vin chaud gratuit grâce au bon que les organisateurs avaient agrafé aux cartes de départ. A la sortie du local, une pancarte nous propose deux circuits différents : chemin boueux ou chemin sec, mais plus long de 1,5 km. Nous prenons la décision d'emprunter le chemin boueux pour regagner plus vite la salle de départ, à la grande joie de filles, car à proximité de celle-ci se dresse une plaine de jeux. Et il ne pleut pas !

Rentrés dans la salle, nous avons l'agréable surprise de constater que les prix des boissons sont très démocratiques. Ils oscillent entre 25 et 65 francs. Au menu : frites, compote, boudin blanc ou noir pour 140 francs. La tarte était également succulente.

Belle marche, beaucoup de routes suite aux pluies des jours précédents. Un peu plus de la moitié du parcours est à plat. Heureusement, pour beaucoup de marcheurs, la police avait délaissé les alcotests.

Muriel

AVRIL 1999

<u>Anniversaires</u>		<u>Marches</u>	<u>Mémo</u>
J	1		1
V	2		2
S	3 <i>Victorine</i> <i>DEBOUGNOUX</i>	HESPERANGE	3
D	4	ASSENOIS	4
L	5	EISCHEN – BAALON	5
M	6		6
M	7 <i>Marie-Rose</i> <i>DEPIERREUX</i> <i>Vincent MINEUR</i>	BETTENDORF	7
J	8		8
V	9		9
S	10	HARNONCOURT STEINFORT BOUROGNE	10 CAR EN ALSACE
D	11 <i>Roger FELLER</i>	WASSERBILLIG SARRE UNION	11 CAR EN ALSACE
L	12		12
M	13		13
M	14 <i>Patrick PARMENTIER</i> <i>Daniel ROSIERE</i>		14
J	15		15
V	16		16
S	17 <i>Viviane ANSAY</i>	SENNINGEN – GOUVY	17
D	18	LAROCLETTE – AVRIL	18
L	19		19 REUNION CLUB
M	20 <i>Juliette VISSERS</i>		20
M	21		21
J	22		22
V	23		23
S	24	LONGVILLY	24
D	25	HAGONDANGE FLOING - CONSDORF	25
L	26		26
M	27 <i>Rita GOURGUE</i>		27
M	28		28
J	29		29
V	30 <i>Denise LAMBOTTE</i>		30